

RESTAURAÇÃO DA CONDIÇÃO BÁSICA



Limpeza é inspeção — o que a limpeza inicial revelou, as etiquetas de anomalia e o CIL que mantém a condição restaurada

COMO USAR

- 1. Faça a limpeza inicial **com quem opera e com quem mantém**, no equipamento parado. **Limpeza é inspeção**: sujeira removida é anomalia revelada — folga, vazamento, trinca, parafuso solto, ponto seco de lubrificação.
- 2. Fotografe **antes e depois** de cada ponto tocado. Foto datada vale mais que descrição — é ela que sustenta o registro.
- 3. Abra **uma etiqueta por anomalia**, sem filtrar: **azul** = a operação resolve (limpeza, reaperto, nível); **vermelha** = a manutenção resolve (usinagem, troca, elétrica, projeto).
- 4. Feche cada etiqueta com **dono e data**. Abertas x fechadas é o KAI da restauração — e as vermelhas que sobram viram entrada do plano de contramedidas (P09).
- 5. Escreva o **CIL provisório** (limpeza, inspeção e lubrificação) para segurar a condição restaurada. Sem CIL a degradação volta, e a análise de causa (P07/P08) acaba analisando máquina suja em vez do fenômeno.

EQUIPAMENTO / CONJUNTO RESTAURADO	DATA DA LIMPEZA INICIAL	PARTICIPANTES (OPERAÇÃO + MANUTENÇÃO)

1. LIMPEZA INICIAL — O QUE A MÁQUINA LIMPA REVELOU

registre o achado e a evidência: foto antes x depois de cada ponto

PONTO / COMPONENTE INSPECIONADO	O QUE FOI ENCONTRADO (FATO, NÃO OPINIÃO)	EVIDÊNCIA ANTES / DEPOIS

uma etiqueta por anomalia — abra tudo, não julgue na hora de abrir

Nº	LOCAL / COMPONENTE	ANOMALIA ENCONTRADA	COR	ABERTA EM	RESPONSÁVEL	FECHADA EM	STATUS
			■				
			■				
			■				
			■				
			■				
			■				

o que segura a condição restaurada até virar padrão definitivo (A12)

[illegible]

PLACAR DA RESTAURAÇÃO + O QUE A LIMPEZA REVELOU

Ex.: 17 etiquetas abertas na limpeza inicial do tracionador — 11 azuis (operação) e 6 vermelhas (manutenção); 14 fechadas em 3 semanas. O apontamento dizia QUANDO o tracionador parava; a limpeza mostrou POR QUÊ — a corrente operava seca porque o ponto de lubrificação ficou inacessível atrás de uma proteção instalada depois, e a rota nunca foi revisada.

DICA DO ESPECIALISTA

Restaure antes de melhorar: procurar causa raiz em equipamento degradado é analisar o abandono, não o fenômeno — metade das "causas" some sozinha depois da limpeza inicial. Vá ao equipamento e limpe **com a mão**: é assim que se acha a folga, o vazamento e o parafuso solto que a inspeção visual de longe não vê. Não filtre etiqueta na hora de abrir — "isso aí sempre foi assim" é exatamente o que vira quebra. E o CIL provisório não é burocracia: é o que impede a máquina de voltar ao estado anterior enquanto você prova a causa (P07/P08).